

| Lfd. Nr. | Bauwerk / Maßnahme | Stations-km | Einheit | Menge | Einheitspreis [EUR] | Summe (gerundet) [EUR] | Variante 3.1 Verlängerung S6 mit Flügelzugbildung | | Variante 3.2 Verlängerung S5 mit Durchbindung bis Bad Säckingen | | Variante 3.3 Umsteigeverbindung auf die S6 in Schopfheim | |
|----------|--|--------------|---------|--------|---------------------|------------------------|--|---------------------|--|---------------------|---|---------------------|
| | | | | | | | min. | max. | min. | max. | min. | max. |
| - | Sanierung/Neubau Bahnkörper | | | | | | 6.221.050,00 | 7.415.600,00 | 6.221.050,00 | 7.415.600,00 | 6.221.050,00 | 7.415.600,00 |
| | - Neubau eingleisiger Oberbau (Gleise, Bettungstoffe) | 1,65 - 16,60 | m | 14.950 | 386,00 | 5.770.700,00 | 5.770.700,00 | 5.770.700,00 | 5.770.700,00 | 5.770.700,00 | 5.770.700,00 | 5.770.700,00 |
| | - optional: Planumsschutzschicht (bei Anerkennung des Bestandsschutzes und geeignetem Untergrund kann ggf. auf die PSS verzichtet werden) | 0,37 - 16,60 | m | 16.230 | 73,60 | 1.194.550,00 | - | 1.194.550,00 | - | 1.194.550,00 | - | 1.194.550,00 |
| | - Neubau Tiefenentwässerung/Sickerrigolen | | m | 1.200 | 147,00 | 176.400,00 | 176.400,00 | 176.400,00 | 176.400,00 | 176.400,00 | 176.400,00 | 176.400,00 |
| | - einseitig entlang der Linienänderung im Bereich der Überschlüttung durch den Damm der B518 | 7,50 - 8,10 | m | 600 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | - einseitig imAbschnitt der Baumaßnahmen an der B518 (Tunnel/ Galerie-bauwerk / Straßenverlegung) im Bereich des Bahnhofs Wehr | 8,80 - 9,40 | m | 600 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | - Sanierung Oberflächenentwässerung Bahnseiten- und Dammfußgräben (Graben / Mulde einseitig) | 0,37 - 16,60 | m | 15.030 | 17,60 | 264.550,00 | 264.550,00 | 264.550,00 | 264.550,00 | 264.550,00 | 264.550,00 | 264.550,00 |
| | - Sanierung/Neubau Durchlässe ≤ DN 500 (Annahme ca. 10 Stk.) | 0,37 - 16,60 | Stck | 10 | 938,00 | 9.400,00 | 9.400,00 | 9.400,00 | 9.400,00 | 9.400,00 | 9.400,00 | 9.400,00 |
| - | Herstellung Oberleitung/ inkl. Anpassungsleistungen | | | | | | 3.750.000,00 | 3.971.450,00 | 3.750.000,00 | 3.971.450,00 | - | - |
| | - eingleisige Strecke (bei Flügelung S6 oder Durchbindung S5) | 1,65 - 19,67 | m | 18.020 | 173,00 | 3.117.500,00 | 3.117.500,00 | 3.117.500,00 | 3.117.500,00 | 3.117.500,00 | - | - |
| | - optional: Oberleitung für eigenes Gleis der Wiesentalbahn bis km 1,65 (bei Flügelung S6 oder Durchbindung S5), eingleisige Strecke | 0,37 - 1,65 | m | 1.280 | 173,00 | 221.450,00 | - | 221.450,00 | - | 221.450,00 | - | - |
| | - Schaltposten im Bf Schopfheim (Normschaltanlage DB) | 0,00 | Stck | 1 | 632.500,00 | 632.500,00 | 632.500,00 | 632.500,00 | 632.500,00 | 632.500,00 | - | - |
| - | Telekommunikation | - | psch | 1 | 236.325,00 | 236.350,00 | 236.350,00 | 236.350,00 | 236.350,00 | 236.350,00 | 236.350,00 | 236.350,00 |
| - | Kalbeltiefbau (Kabelkanal) | 0,00 - 16,60 | m | 16.600 | 86,30 | 1.432.600,00 | 1.432.600,00 | 1.432.600,00 | 1.432.600,00 | 1.432.600,00 | 1.432.600,00 | 1.432.600,00 |
| 1 | Bahnhof Schopfheim | 0,00 | | | | | 1.004.750,00 | 1.781.300,00 | 1.004.750,00 | 1.781.300,00 | 606.200,00 | 932.750,00 |
| | <u>Variante 1: Flügelung S6 oder Durchbindung S5</u> | | | | | | | | | | | |
| | - Weitgehende Herstellung der Strecke in alter Trasse | | | | | | | | | | | |
| | - Neubau Weichenanbindung des Streckengleises 4401 im Ostkopf des Bf Schopfheim (EW 760 - 1:14), Einbau unter Betrieb der Wiesentalbahn | 0,37 | Stck | 1 | 176.410,00 | 176.450,00 | - | 176.450,00 | - | 176.450,00 | - | - |
| | - Weichenheizung für o. g. Weichenanbindung | 0,37 | Stck | 1 | 48.300,00 | 48.300,00 | - | 48.300,00 | - | 48.300,00 | - | - |
| | - Neubau (Gleise, Bettungstoffe) des Streckengleises 4401 nach Bad Säckingen auf alter Trasse der Wehratalbahn bis hinter BÜ km 1,60 | 0,37 - 1,65 | m | 1.280 | 386,00 | 494.100,00 | - | 494.100,00 | - | 494.100,00 | - | - |
| | - optional: Planumsschutzschicht (bei Anerkennung des Bestandsschutzes und geeignetem Untergrund kann ggf. auf die PSS verzichtet werden) | 0,37 - 1,65 | m | 1.280 | 73,60 | 94.250,00 | - | 94.250,00 | - | 94.250,00 | - | - |
| | - optional: Neubau Tiefenentwässerung/Sickerrigolen (Bei ausreichender Versickerfähigkeit des Untergrundes kann ggf. auf die Entwässerungsmaßnahmen verzichtet werden) | 0,37 - 1,65 | m | 1.280 | 147,00 | 188.200,00 | - | 188.200,00 | - | 188.200,00 | - | - |
| | - Alternativ: weitgehende Nutzung des Gleises der Wiesentalbahn | | | | | | | | | | | |
| | - Neubau Weichenanbindung des Streckengleises 4401 im Ostkopf des Bf Schopfheim (EW 760 - 1:14), Einbau unter Betrieb der Wiesentalbahn | 1,65 | Stck | 1 | 176.410,00 | 176.450,00 | 176.450,00 | - | 176.450,00 | - | - | - |
| | - Weichenheizung für o. g. Weichenanbindung | 1,65 | Stck | 1 | 48.300,00 | 48.300,00 | 48.300,00 | - | 48.300,00 | - | - | - |
| | - Signaltechnische Anpassungen | 0,00 | psch | 1 | 780.000,00 | 780.000,00 | 780.000,00 | 780.000,00 | 780.000,00 | 780.000,00 | - | - |
| | <u>Variante 2: Umsteigeverbindung auf S6</u> | | | | | | | | | | | |
| | - Neubau (Gleise, Bettungstoffe) der Gleisverbindung Bf Schopfheim Gleis 3 - Streckengleis 4401 auf alter Trasse der Wehratalbahn bis hinter BÜ km 1,60 | 0,17 - 1,65 | m | 1.480 | 404,00 | 597.950,00 | - | - | - | - | 597.950,00 | 597.950,00 |
| | - Rückbau Weiche Gl.3 - Gl. 2 (EW 760 - 1:14) mit Lückenschluss, Umbau unter Betrieb der Wiesentalbahn | 0,17 | Stck | 1 | 8.234,00 | 8.250,00 | - | - | - | - | 8.250,00 | 8.250,00 |
| | - optional: Planumsschutzschicht (bei Anerkennung des Bestandsschutzes und geeignetem Untergrund kann ggf. auf die PSS verzichtet werden) | 0,17 - 1,65 | m | 1.480 | 73,60 | 108.950,00 | - | - | - | - | - | 108.950,00 |
| | - optional: Neubau Tiefenentwässerung/Sickerrigolen (Bei ausreichender Versickerfähigkeit des Untergrundes kann ggf. auf die Entwässerungsmaßnahmen verzichtet werden) | 0,17 - 1,65 | m | 1.480 | 147,00 | 217.600,00 | - | - | - | - | - | 217.600,00 |
| 2 | Bahnübergang Hebelstraße | 0,15 | psch | 1 | 50.000,00 | 50.000,00 | 50.000,00 | 50.000,00 | 50.000,00 | 50.000,00 | 50.000,00 | 50.000,00 |
| 3 | Bahnübergang Wehrer Straße | 0,25 | | | | | 50.000,00 | 150.000,00 | 50.000,00 | 150.000,00 | 50.000,00 | 150.000,00 |
| | Variante 1: ohne Gleisumbauten | | psch | 1 | 50.000,00 | 50.000,00 | 50.000,00 | - | 50.000,00 | - | 50.000,00 | - |
| | Variante 2: Herstellung Streckengleises 4401 in alter Trasse | | psch | 1 | 150.000,00 | 150.000,00 | - | 150.000,00 | - | 150.000,00 | - | 150.000,00 |

| Lfd. Nr. | Bauwerk / Maßnahme | Stations-km | Einheit | Menge | Einheitspreis [EUR] | Summe (gerundet) [EUR] | Variante 3.1 Verlängerung S6 mit Flügelzugbildung | | Variante 3.2 Verlängerung S5 mit Durchbindung bis Bad Säckingen | | Variante 3.3 Umsteigeverbindung auf die S6 in Schopfheim | |
|----------|--|-------------|---------|-------|---------------------|------------------------|--|---------------|--|---------------|---|---------------|
| | | | | | | | min. | max. | min. | max. | min. | max. |
| 4 | Bahnübergang Himmelreichstraße | 0,42 | | | | | 50.000,00 | 150.000,00 | 50.000,00 | 150.000,00 | 50.000,00 | 150.000,00 |
| | Variante 1: ohne Gleisumbauten | | psch | 1 | 50.000,00 | 50.000,00 | 50.000,00 | - | 50.000,00 | - | 50.000,00 | - |
| | Variante 2: Herstellung Streckengleises 4401 in alter Trasse | | psch | 1 | 150.000,00 | 150.000,00 | - | 150.000,00 | - | 150.000,00 | - | 150.000,00 |
| 5 | Bahnübergang Schlattholzstraße | 1,07 | | | | | 50.000,00 | 590.000,00 | 50.000,00 | 590.000,00 | 50.000,00 | 590.000,00 |
| | Variante 1: ohne Gleisumbauten | | psch | 1 | 50.000,00 | 50.000,00 | 50.000,00 | - | 50.000,00 | - | 50.000,00 | - |
| | Variante 2: Herstellung Streckengleises 4401 in alter Trasse | | psch | 1 | 590.000,00 | 590.000,00 | - | 590.000,00 | - | 590.000,00 | - | 590.000,00 |
| 6 | Bahnübergang Turnstraße | 1,60 | | | | | 50.000,00 | 590.000,00 | 50.000,00 | 590.000,00 | 50.000,00 | 590.000,00 |
| | Variante 1: ohne Gleisumbauten | | psch | 1 | 50.000,00 | 50.000,00 | 50.000,00 | - | 50.000,00 | - | 50.000,00 | - |
| | Variante 2: Herstellung Streckengleises 4401 in alter Trasse | | psch | 1 | 590.000,00 | 590.000,00 | - | 590.000,00 | - | 590.000,00 | - | 590.000,00 |
| 7 | Neuer Haltepunkt Fahrnau (optional) | 1,90 | | | | | - | - | - | 245.850,00 | - | - |
| | - Neubau von 1 Außenbahnsteig ohne Bahnsteigausstattung (NL=90m, B=2,75m) | | m2 | 248 | 353,00 | 87.400,00 | - | - | - | 87.400,00 | - | - |
| | - Bahnsteigausstattung | | psch | 1 | 34.500,00 | 34.500,00 | - | - | - | 34.500,00 | - | - |
| | - Bahnsteigbeleuchtung (LON DB Standard) | | Bstg. | 1 | 97.750,00 | 97.750,00 | - | - | - | 97.750,00 | - | - |
| | - Wetterschutzhäuschen | | Stck | 1 | 11.760,00 | 11.800,00 | - | - | - | 11.800,00 | - | - |
| | - Wegeleitsystem | | psch | 1 | 14.375,00 | 14.400,00 | - | - | - | 14.400,00 | - | - |
| 8 | Bahnübergang Kürnberger Straße | 2,00 | psch | 1 | 590.000,00 | 590.000,00 | 590.000,00 | 590.000,00 | 590.000,00 | 590.000,00 | 590.000,00 | 590.000,00 |
| 9 | Eisenbahnüberführung über Wuhr/Krebsbach | 2,10 | | | | | 259.150,00 | 259.150,00 | 259.150,00 | 259.150,00 | 259.150,00 | 259.150,00 |
| | - Erneuerung Auflagerbänke und Überbau 1-Feldträger; eingleisig; Lichte Weite: 9m | | m2 | 80 | 3.174,00 | 253.950,00 | 253.950,00 | 253.950,00 | 253.950,00 | 253.950,00 | 253.950,00 | 253.950,00 |
| | - Mauerwerksanierung | | m2 | 100 | 51,80 | 5.200,00 | 5.200,00 | 5.200,00 | 5.200,00 | 5.200,00 | 5.200,00 | 5.200,00 |
| 10 | Bahnübergang Krattenweg | 2,25 | psch | 1 | 50.000,00 | 50.000,00 | 50.000,00 | 50.000,00 | 50.000,00 | 50.000,00 | 50.000,00 | 50.000,00 |
| 11 | Neue Eisenbahnüberführung über Bundesstraße B 317 | 2,30 | m2 | 250 | 4.389,00 | 1.097.250,00 | 1.097.250,00 | 1.097.250,00 | 1.097.250,00 | 1.097.250,00 | 1.097.250,00 | 1.097.250,00 |
| | 1-Feldträger; eingleisig; Lichte Weite: 15m; Lichte Höhe: 4,7m | | | | | | | | | | | |
| 12 | Eisenbahnüberführung über den Schlierbach | 2,87 | m2 | 117 | 3.333,00 | 390.000,00 | 390.000,00 | 390.000,00 | 390.000,00 | 390.000,00 | 390.000,00 | 390.000,00 |
| | Neubau 1-Feldträger; eingleisig; Lichte Weite: 6m; Lichte Höhe: 2m | | | | | | | | | | | |
| 13 | Fahrnauer Tunnel | 2,99 - 6,16 | | | | | 71.325.000,00 | 96.685.000,00 | 71.325.000,00 | 96.685.000,00 | 71.325.000,00 | 96.685.000,00 |
| | - Herstellung einer Beton-Innenschale | | m | 3.170 | 22.000,00 | 69.740.000,00 | 69.740.000,00 | 69.740.000,00 | 69.740.000,00 | 69.740.000,00 | 69.740.000,00 | 69.740.000,00 |
| | - Herstellung paralleler Rettungsstollen (befahrbar) | | m | 3.170 | 8.000,00 | 25.360.000,00 | - | 25.360.000,00 | - | 25.360.000,00 | - | 25.360.000,00 |
| | - Einbau technischer Sicherheitseinrichtungen | | m | 3.170 | 500,00 | 1.585.000,00 | 1.585.000,00 | 1.585.000,00 | 1.585.000,00 | 1.585.000,00 | 1.585.000,00 | 1.585.000,00 |
| 14 | Bahnhof Hasel | 6,29 | | | | | 231.250,00 | 231.250,00 | 231.250,00 | 231.250,00 | 231.250,00 | 231.250,00 |
| | - Neubau von 1 Außenbahnsteig ohne Bahnsteigausstattung (NL=90m, B=2,75m) | | m2 | 248 | 294,00 | 72.800,00 | 72.800,00 | 72.800,00 | 72.800,00 | 72.800,00 | 72.800,00 | 72.800,00 |
| | - Bahnsteigausstattung | | psch | 1 | 34.500,00 | 34.500,00 | 34.500,00 | 34.500,00 | 34.500,00 | 34.500,00 | 34.500,00 | 34.500,00 |
| | - Bahnsteigbeleuchtung (LON DB Standard) | | Bstg. | 1 | 97.750,00 | 97.750,00 | 97.750,00 | 97.750,00 | 97.750,00 | 97.750,00 | 97.750,00 | 97.750,00 |
| | - Wetterschutzhäuschen | | Stck | 1 | 11.760,00 | 11.800,00 | 11.800,00 | 11.800,00 | 11.800,00 | 11.800,00 | 11.800,00 | 11.800,00 |
| | - Wegeleitsystem | | psch | 1 | 14.375,00 | 14.400,00 | 14.400,00 | 14.400,00 | 14.400,00 | 14.400,00 | 14.400,00 | 14.400,00 |
| 15 | Eisenbahnüberführung Brunnbach | 6,35 | m2 | 128 | 3.333,00 | 426.650,00 | 426.650,00 | 426.650,00 | 426.650,00 | 426.650,00 | 426.650,00 | 426.650,00 |
| | Neubau 1-Feldträger; eingleisig; Lichte Weite: 6m; Lichte Höhe: 2,5m | | | | | | | | | | | |
| 16 | Bahnübergang Forstweg | 6,35 | | | | | 50.000,00 | 590.000,00 | 50.000,00 | 590.000,00 | 50.000,00 | 590.000,00 |
| | Variante 1: Umlaufsperrn neuer BÜ-Belag ausreichend | | psch | 1 | 50.000,00 | 50.000,00 | 50.000,00 | - | 50.000,00 | - | 50.000,00 | - |
| | Variante 2: technische Sicherung erforderlich. | | psch | 1 | 590.000,00 | 590.000,00 | - | 590.000,00 | - | 590.000,00 | - | 590.000,00 |
| 17 | Haselbachbrücke | 6,74 | m2 | 150 | 3.333,00 | 499.950,00 | 499.950,00 | 499.950,00 | 499.950,00 | 499.950,00 | 499.950,00 | 499.950,00 |
| | Neubau 1-Feldträger; eingleisig; Lichte Weite: 9m; Lichte Höhe: 2,5m | | | | | | | | | | | |
| 18 | Haselbachbrücke | 7,10 | | | | | 213.550,00 | 213.550,00 | 213.550,00 | 213.550,00 | 213.550,00 | 213.550,00 |
| | - Erneuerung Auflagerbänke und Überbau 1-Feldträger; eingleisig; Lichte Weite: 7m | | m2 | 64 | 3.174,00 | 203.150,00 | 203.150,00 | 203.150,00 | 203.150,00 | 203.150,00 | 203.150,00 | 203.150,00 |
| | - Mauerwerksanierung | | m2 | 200 | 51,80 | 10.400,00 | 10.400,00 | 10.400,00 | 10.400,00 | 10.400,00 | 10.400,00 | 10.400,00 |
| 19 | Bachdurchlass | 7,27 | psch | 1 | 14.375,00 | 14.400,00 | 14.400,00 | 14.400,00 | 14.400,00 | 14.400,00 | 14.400,00 | 14.400,00 |

| Lfd. Nr. | Bauwerk / Maßnahme | Stations-km | Einheit | Menge | Einheitspreis [EUR] | Summe (gerundet) [EUR] | Variante 3.1 Verlängerung S6 mit Flügelzugbildung | | Variante 3.2 Verlängerung S5 mit Durchbindung bis Bad Säckingen | | Variante 3.3 Umsteigeverbindung auf die S6 in Schopfheim | |
|------------------|--|---------------|------------|---------------|----------------------|----------------------------|--|----------------------------|--|----------------------------|---|----------------------------|
| | | | | | | | min. | max. | min. | max. | min. | max. |
| 20 | Bahnübergang Schopfheimer Straße | 7,70 | | | | | 650.000,00 | 650.000,00 | 650.000,00 | 650.000,00 | 650.000,00 | 650.000,00 |
| | Variante 1: Bahnübergang | | psch | 1 | 650.000,00 | 650.000,00 | 650.000,00 | 650.000,00 | 650.000,00 | 650.000,00 | 650.000,00 | 650.000,00 |
| | Variante 2: EÜ + Dammbauwerk anstelle BÜ (wird verworfen): - 1-Feldträger; eingleisig; Lichte Weite: 30m; Lichte Höhe: 4,7m - Damm-/ Anschüttung von km 7,1 - km 7,7 um Höhengleichheit der Strecke mit der B 518 zu erreichen | | m2 m3 | 357 14.500 | 4.660,00 29,40 | 1.663.650,00 426.300,00 | - - | - - | - - | - - | - - | - - |
| 21 | Neue Stützwände im Bereich der Bundesstraße B 518 | 7,70 - 7,89 | | | | | 379.500,00 | 379.500,00 | 379.500,00 | 379.500,00 | 379.500,00 | 379.500,00 |
| | - Neubau Stützwand straßenseitig (Spundwand) - Neubau Stützwand (Winkelstützwand) | | m2 m2 | 600 150 | 265,00 1.470,00 | 159.000,00 220.500,00 | 159.000,00 220.500,00 | 159.000,00 220.500,00 | 159.000,00 220.500,00 | 159.000,00 220.500,00 | 159.000,00 220.500,00 | 159.000,00 220.500,00 |
| 22 | Neuer Haltepunkt Wehr West (optional) | 7,90 | | | | | - | 245.850,00 | - | 245.850,00 | - | 245.850,00 |
| | - Neubau von 1 Außenbahnsteig ohne Bahnsteigausstattung (NL=90m, B=2,75m) | | m2 | 248 | 353,00 | 87.400,00 | - | 87.400,00 | - | 87.400,00 | - | 87.400,00 |
| | - Bahnsteigausstattung | | psch | 1 | 34.500,00 | 34.500,00 | - | 34.500,00 | - | 34.500,00 | - | 34.500,00 |
| | - Bahnsteigbeleuchtung (LON DB Standard) | | Bstg. | 1 | 97.750,00 | 97.750,00 | - | 97.750,00 | - | 97.750,00 | - | 97.750,00 |
| | - Wetterschutzhäuschen | | Stck | 1 | 11.760,00 | 11.800,00 | - | 11.800,00 | - | 11.800,00 | - | 11.800,00 |
| - Wegeleitsystem | psch | 1 | 14.375,00 | 14.400,00 | - | 14.400,00 | - | 14.400,00 | - | 14.400,00 | | |
| 23 | Bahnübergang Alte Schopfheimer Straße | 7,90 | | | | | 650.000,00 | 650.000,00 | 650.000,00 | 650.000,00 | 650.000,00 | 650.000,00 |
| | Variante 1: Bahnübergang | | psch | 1 | 650.000,00 | 650.000,00 | 650.000,00 | 650.000,00 | 650.000,00 | 650.000,00 | 650.000,00 | 650.000,00 |
| | Variante 2: EÜ + Dammbauwerk anstelle BÜ (wird verworfen): - 1-Feldträger; eingleisig; Lichte Weite: 13m; Lichte Höhe: 4,7m - Damm-/ Anschüttung zwischen km 7,7 und km 7,9 | | m2 m3 | 225 8.000 | 4.349,00 29,40 | 978.550,00 235.200,00 | - - | - - | - - | - - | - - | - - |
| 24 | Neue Dammschüttung entlang der Bundesstraße B518 | 7,90 - 8,10 | | | | | 91.000,00 | 91.000,00 | 91.000,00 | 91.000,00 | 91.000,00 | 91.000,00 |
| | - Damm-/ Anschüttung zwischen km 7,7 und km 7,9 - Verlegung Gasleitung + Versetzung Betriebscontainer | | m3 psch | 2.000 1 | 29,40 32.200,00 | 58.800,00 32.200,00 | 58.800,00 32.200,00 | 58.800,00 32.200,00 | 58.800,00 32.200,00 | 58.800,00 32.200,00 | 58.800,00 32.200,00 | 58.800,00 32.200,00 |
| 25 | Haselbachbrücke | 8,73 | | | | | 68.500,00 | 440.000,00 | 68.500,00 | 440.000,00 | 68.500,00 | 440.000,00 |
| | - (Ersatz-)Neubau als Massivbauwerk: 1-Feldträger; eingleisig; Lichte Weite: 6,6m; Lichte Höhe: 4,5m | | m2 | 132 | 3.333,00 | 440.000,00 | - | 440.000,00 | - | 440.000,00 | - | 440.000,00 |
| | - Sanierung Stahlüberbau (Erneuerung Korrosionsschutz) - Mauerwerksanierung + Entwässerung: | | m2 m2 | 460 400 | 86,30 71,90 | 39.700,00 28.800,00 | 39.700,00 28.800,00 | - - | 39.700,00 28.800,00 | - - | 39.700,00 28.800,00 | - - |
| 26 | Neue Eisenbahnüberführung geplanter Anschluss Wehr Mitte | 8,85 | | | | | 2.082.100,00 | 2.082.100,00 | 2.082.100,00 | 2.082.100,00 | 2.082.100,00 | 2.082.100,00 |
| | - 2-Feldträger; eingleisig; Lichte Weite: 30m; Lichte Höhe: 4,7m - Neubau Stützwand (Winkelstützwand) | | m2 m2 | 346 231 | 4.349,00 2.499,00 | 1.504.800,00 577.300,00 | 1.504.800,00 577.300,00 | 1.504.800,00 577.300,00 | 1.504.800,00 577.300,00 | 1.504.800,00 577.300,00 | 1.504.800,00 577.300,00 | 1.504.800,00 577.300,00 |
| 27 | Bahnhof Wehr | 9,17 | | | | | 231.250,00 | 231.250,00 | 231.250,00 | 231.250,00 | 231.250,00 | 231.250,00 |
| | - Neubau von 1 Außenbahnsteig ohne Bahnsteigausstattung (NL=90m, B=2,75m) | | m2 | 248 | 294,00 | 72.800,00 | 72.800,00 | 72.800,00 | 72.800,00 | 72.800,00 | 72.800,00 | 72.800,00 |
| | - Bahnsteigausstattung | | psch | 1 | 34.500,00 | 34.500,00 | 34.500,00 | 34.500,00 | 34.500,00 | 34.500,00 | 34.500,00 | 34.500,00 |
| | - Bahnsteigbeleuchtung (LON DB Standard) | | Bstg. | 1 | 97.750,00 | 97.750,00 | 97.750,00 | 97.750,00 | 97.750,00 | 97.750,00 | 97.750,00 | 97.750,00 |
| | - Wetterschutzhäuschen | | Stck | 1 | 11.760,00 | 11.800,00 | 11.800,00 | 11.800,00 | 11.800,00 | 11.800,00 | 11.800,00 | 11.800,00 |
| - Wegeleitsystem | psch | 1 | 14.375,00 | 14.400,00 | 14.400,00 | 14.400,00 | 14.400,00 | 14.400,00 | 14.400,00 | 14.400,00 | | |
| 28 | Bahnübergang Öflinger Straße | 9,25 | psch | 1 | 650.000,00 | 650.000,00 | 650.000,00 | 650.000,00 | 650.000,00 | 650.000,00 | 650.000,00 | |
| 29 | Wehratalbrücke | 9,47 | | | | | 91.550,00 | 2.772.450,00 | 91.550,00 | 2.772.450,00 | 91.550,00 | 2.772.450,00 |
| | - Variante 1: Sanierung Stahlüberbau (Erneuerung Korrosionsschutz) | | m2 | 496 | 115,00 | 57.050,00 | 57.050,00 | - | 57.050,00 | - | 57.050,00 | - |
| | - Variante 2: Ersatz vorh. Überbaus durch Stabbogenträger: Stabbogenträger; eingleisig; Lichte Weite: 63m; | | m2 | 496 | 4.589,00 | 2.276.150,00 | - | - | - | - | - | - |
| | - Variante 3: Erneuerung Fachwerkträger-Überbau Fachwerkträger Stahl; eingleisig; Lichte Weite: 63m - Mauerwerksanierung | | m2 m2 | 496 600 | 5.520,00 57,50 | 2.737.950,00 34.500,00 | - 34.500,00 | 2.737.950,00 34.500,00 | - 34.500,00 | 2.737.950,00 34.500,00 | - 34.500,00 | 2.737.950,00 34.500,00 |
| 30 | Stützwand Mauerwerksanierung | 10,00 - 10,20 | m2 | 750 | 40,30 | 30.250,00 | 30.250,00 | 30.250,00 | 30.250,00 | 30.250,00 | 30.250,00 | |
| 31 | Bahnübergang Forstweg Rückbau Belag | 10,45 | psch | 1 | 1.725,00 | 1.750,00 | 1.750,00 | 1.750,00 | 1.750,00 | 1.750,00 | 1.750,00 | |

| Lfd. Nr. | Bauwerk / Maßnahme | Stations-km | Einheit | Menge | Einheitspreis [EUR] | Summe (gerundet) [EUR] | Variante 3.1 Verlängerung S6 mit Flügelzugbildung | | Variante 3.2 Verlängerung S5 mit Durchbindung bis Bad Säckingen | | Variante 3.3 Umsteigeverbindung auf die S6 in Schopfheim | |
|----------|--|-------------|---------|-------|---------------------|------------------------|--|--------------|--|--------------|---|--------------|
| | | | | | | | min. | max. | min. | max. | min. | max. |
| 32 | Durchlass Finsterbach | 10,55 | psch | 1 | 8.625,00 | 8.650,00 | 8.650,00 | 8.650,00 | 8.650,00 | 8.650,00 | 8.650,00 | 8.650,00 |
| 33 | Eisenbahnüberführung über Straße am Hölzle | 10,57 | | | | | 14.750,00 | 14.750,00 | 14.750,00 | 14.750,00 | 14.750,00 | 14.750,00 |
| | - Sanierung Stahlüberbau (Erneuerung Korrosionsschutz) | | m2 | 50 | 86,30 | 4.350,00 | 4.350,00 | 4.350,00 | 4.350,00 | 4.350,00 | 4.350,00 | 4.350,00 |
| | - Mauerwerksanierung | | m2 | 200 | 51,80 | 10.400,00 | 10.400,00 | 10.400,00 | 10.400,00 | 10.400,00 | 10.400,00 | 10.400,00 |
| 34 | Bahnübergang Zufahrt Fa. Trigema Verlegung der Zufahrt | 11,10 | psch | 1 | 60.000,00 | 60.000,00 | 60.000,00 | 60.000,00 | 60.000,00 | 60.000,00 | 60.000,00 | 60.000,00 |
| 35 | Neuer Bahnhof Wehr-Hemmet (optional) | 11,25 | | | | | 2.491.400,00 | 2.737.250,00 | 2.491.400,00 | 2.737.250,00 | 2.491.400,00 | 2.737.250,00 |
| | - Neubau Begegnungsgleis (Gleise, Bettungsstoffe) | | m | 200 | 386,00 | 77.200,00 | 77.200,00 | 77.200,00 | 77.200,00 | 77.200,00 | 77.200,00 | 77.200,00 |
| | - Neubau Bahnstabsweichen (EW 54-300 - 1:9) | | Stck | 2 | 58.800,00 | 117.600,00 | 117.600,00 | 117.600,00 | 117.600,00 | 117.600,00 | 117.600,00 | 117.600,00 |
| | - Weichenheizungen für o.g. Weichen | | Stck | 2 | 48.300,00 | 96.600,00 | 96.600,00 | 96.600,00 | 96.600,00 | 96.600,00 | 96.600,00 | 96.600,00 |
| | - Signaltechnische Anlagen (ESTW, Signale etc.) | | psch | 1 | 2.200.000,00 | 2.200.000,00 | 2.200.000,00 | 2.200.000,00 | 2.200.000,00 | 2.200.000,00 | 2.200.000,00 | 2.200.000,00 |
| | - Neubau von 1 Mittelbahnsteig ohne Bahnsteigausstattung (NL=90m, B=2,75m) | | m2 | 248 | 353,00 | 87.400,00 | - | 87.400,00 | - | 87.400,00 | - | 87.400,00 |
| | - Bahnsteigausstattung | | psch | 1 | 34.500,00 | 34.500,00 | - | 34.500,00 | - | 34.500,00 | - | 34.500,00 |
| | - Bahnsteigbeleuchtung (LON DB Standard) | | Bstg. | 1 | 97.750,00 | 97.750,00 | - | 97.750,00 | - | 97.750,00 | - | 97.750,00 |
| | - Wetterschutzhäuschen | | Stck | 1 | 11.760,00 | 11.800,00 | - | 11.800,00 | - | 11.800,00 | - | 11.800,00 |
| | - Wegeleitsystem | | psch | 1 | 14.375,00 | 14.400,00 | - | 14.400,00 | - | 14.400,00 | - | 14.400,00 |
| 36 | Bahnübergang Ziegbachweg | 11,32 | psch | | | | 1.750,00 | 50.000,00 | 1.750,00 | 50.000,00 | 1.750,00 | 50.000,00 |
| | - Variante 1: Schließung des BÜ mit Rückbau BÜ-Belag | | psch | 1 | 1.725,00 | 1.750,00 | 1.750,00 | - | 1.750,00 | - | 1.750,00 | - |
| | - Sicherung als Geh- und Radweg durch Übersicht/Umlaufsperrern | | psch | 1 | 50.000,00 | 50.000,00 | - | 50.000,00 | - | 50.000,00 | - | 50.000,00 |
| 37 | Bahnübergang Straße „Im Hemmet“ | 11,40 | psch | 1 | 590.000,00 | 590.000,00 | 590.000,00 | 590.000,00 | 590.000,00 | 590.000,00 | 590.000,00 | 590.000,00 |
| 38 | Durchlass Ziegbach (DN 1600) | 11,45 | psch | 1 | 5.750,00 | 5.750,00 | 5.750,00 | 5.750,00 | 5.750,00 | 5.750,00 | 5.750,00 | 5.750,00 |
| 39 | Bahnhof Öflingen | 11,92 | | | | | 231.250,00 | 231.250,00 | 231.250,00 | 231.250,00 | 231.250,00 | 231.250,00 |
| | - Neubau von 1 Außenbahnsteig ohne Bahnsteigausstattung (NL=90m, B=2,75m) | | m2 | 248 | 294,00 | 72.800,00 | 72.800,00 | 72.800,00 | 72.800,00 | 72.800,00 | 72.800,00 | 72.800,00 |
| | - Bahnsteigausstattung | | psch | 1 | 34.500,00 | 34.500,00 | 34.500,00 | 34.500,00 | 34.500,00 | 34.500,00 | 34.500,00 | 34.500,00 |
| | - Bahnsteigbeleuchtung (LON DB Standard) | | Bstg. | 1 | 97.750,00 | 97.750,00 | 97.750,00 | 97.750,00 | 97.750,00 | 97.750,00 | 97.750,00 | 97.750,00 |
| | - Wetterschutzhäuschen | | Stck | 1 | 11.760,00 | 11.800,00 | 11.800,00 | 11.800,00 | 11.800,00 | 11.800,00 | 11.800,00 | 11.800,00 |
| | - Wegeleitsystem | | psch | 1 | 14.375,00 | 14.400,00 | 14.400,00 | 14.400,00 | 14.400,00 | 14.400,00 | 14.400,00 | 14.400,00 |
| 40 | Eisenbahnüberführung Oberdorfstraße | 12,10 | | | | | 21.600,00 | 21.600,00 | 21.600,00 | 21.600,00 | 21.600,00 | 21.600,00 |
| | - Sanierung Stahlüberbau (Erneuerung Korrosionsschutz) | | m2 | 150 | 86,30 | 12.950,00 | 12.950,00 | 12.950,00 | 12.950,00 | 12.950,00 | 12.950,00 | 12.950,00 |
| | - Mauerwerksanierung | | m2 | 300 | 28,80 | 8.650,00 | 8.650,00 | 8.650,00 | 8.650,00 | 8.650,00 | 8.650,00 | 8.650,00 |
| 41 | Eisenbahnüberführung über Straße „Sonnhalde“ | 12,52 | | | | | 34.950,00 | 34.950,00 | 34.950,00 | 34.950,00 | 34.950,00 | 34.950,00 |
| | - Sanierung Bauwerksabdichtung | | m2 | 120 | 173,00 | 20.800,00 | 20.800,00 | 20.800,00 | 20.800,00 | 20.800,00 | 20.800,00 | 20.800,00 |
| | - Mauerwerksanierung | | m2 | 350 | 40,30 | 14.150,00 | 14.150,00 | 14.150,00 | 14.150,00 | 14.150,00 | 14.150,00 | 14.150,00 |
| 42 | Eisenbahnüberführung Schmadstraße | 13,11 | | | | | 23.900,00 | 23.900,00 | 23.900,00 | 23.900,00 | 23.900,00 | 23.900,00 |
| | - Sanierung Stahlüberbau (Erneuerung Korrosionsschutz) | | m2 | 110 | 86,30 | 9.500,00 | 9.500,00 | 9.500,00 | 9.500,00 | 9.500,00 | 9.500,00 | 9.500,00 |
| | - Mauerwerksanierung | | m2 | 250 | 57,50 | 14.400,00 | 14.400,00 | 14.400,00 | 14.400,00 | 14.400,00 | 14.400,00 | 14.400,00 |
| 43 | Bahnübergang Jungholzer Straße | 13,14 | psch | 1 | 590.000,00 | 590.000,00 | 590.000,00 | 590.000,00 | 590.000,00 | 590.000,00 | 590.000,00 | 590.000,00 |
| 44 | Neuer Haltepunkt Öflingen – Jungholzer Straße (optional) | 13,17 | | | | | - | 245.850,00 | - | 245.850,00 | - | 245.850,00 |
| | - Neubau von 1 Außenbahnsteig ohne Bahnsteigausstattung (NL=90m, B=2,75m) | | m2 | 248 | 353,00 | 87.400,00 | - | 87.400,00 | - | 87.400,00 | - | 87.400,00 |
| | - Bahnsteigausstattung | | psch | 1 | 34.500,00 | 34.500,00 | - | 34.500,00 | - | 34.500,00 | - | 34.500,00 |
| | - Bahnsteigbeleuchtung (LON DB Standard) | | Bstg. | 1 | 97.750,00 | 97.750,00 | - | 97.750,00 | - | 97.750,00 | - | 97.750,00 |
| | - Wetterschutzhäuschen | | Stck | 1 | 11.760,00 | 11.800,00 | - | 11.800,00 | - | 11.800,00 | - | 11.800,00 |
| | - Wegeleitsystem | | psch | 1 | 14.375,00 | 14.400,00 | - | 14.400,00 | - | 14.400,00 | - | 14.400,00 |
| 45 | Durchlass Mättlengraben | 13,24 | psch | 1 | 2.875,00 | 2.900,00 | 2.900,00 | 2.900,00 | 2.900,00 | 2.900,00 | 2.900,00 | 2.900,00 |
| 46 | Eisenbahnüberführung über Wegeinmündung Hadwigstraße | 13,47 | | | | | 31.150,00 | 31.150,00 | 31.150,00 | 31.150,00 | 31.150,00 | 31.150,00 |
| | - Sanierung Bauwerksabdichtung | | m2 | 110 | 173,00 | 19.050,00 | 19.050,00 | 19.050,00 | 19.050,00 | 19.050,00 | 19.050,00 | 19.050,00 |
| | - Mauerwerksanierung | | m2 | 300 | 40,30 | 12.100,00 | 12.100,00 | 12.100,00 | 12.100,00 | 12.100,00 | 12.100,00 | 12.100,00 |

| Lfd. Nr. | Bauwerk / Maßnahme | Stations-km | Einheit | Menge | Einheitspreis [EUR] | Summe (gerundet) [EUR] | Variante 3.1 Verlängerung S6 mit Flügelzugbildung | | Variante 3.2 Verlängerung S5 mit Durchbindung bis Bad Säckingen | | Variante 3.3 Umsteigeverbindung auf die S6 in Schopfheim | |
|-----------------------|---|--------------|-------------|----------|---------------------|------------------------|--|-----------------------|--|-----------------------|---|-----------------------|
| | | | | | | | min. | max. | min. | max. | min. | max. |
| 47 | Haltepunkt Brennet (Wehratal) | 13,50 | | | | | 231.250,00 | 231.250,00 | 231.250,00 | 231.250,00 | 231.250,00 | 231.250,00 |
| | - Neubau von 1 Außenbahnsteig ohne Bahnsteigausstattung (NL=90m, B=2,75m) | | m2 | 248 | 294,00 | 72.800,00 | 72.800,00 | 72.800,00 | 72.800,00 | 72.800,00 | 72.800,00 | 72.800,00 |
| | - Bahnsteigausstattung | | psch | 1 | 34.500,00 | 34.500,00 | 34.500,00 | 34.500,00 | 34.500,00 | 34.500,00 | 34.500,00 | 34.500,00 |
| | - Bahnsteigbeleuchtung (LON DB Standard) | | Bstg. | 1 | 97.750,00 | 97.750,00 | 97.750,00 | 97.750,00 | 97.750,00 | 97.750,00 | 97.750,00 | 97.750,00 |
| | - Wetterschutzhäuschen | | Stck | 1 | 11.760,00 | 11.800,00 | 11.800,00 | 11.800,00 | 11.800,00 | 11.800,00 | 11.800,00 | 11.800,00 |
| | - Wegeleitsystem | | psch | 1 | 14.375,00 | 14.400,00 | 14.400,00 | 14.400,00 | 14.400,00 | 14.400,00 | 14.400,00 | 14.400,00 |
| 48 | Eisenbahnüberführung Bergseestraße | 14,11 | | | | | 68.050,00 | 68.050,00 | 68.050,00 | 68.050,00 | 68.050,00 | 68.050,00 |
| | - Sanierung Bauwerksabdichtung | | m2 | 300 | 173,00 | 51.900,00 | 51.900,00 | 51.900,00 | 51.900,00 | 51.900,00 | 51.900,00 | 51.900,00 |
| | - Mauerwerksanierung | | m2 | 400 | 40,30 | 16.150,00 | 16.150,00 | 16.150,00 | 16.150,00 | 16.150,00 | 16.150,00 | 16.150,00 |
| 49 | Neuer Haltepunkt Brennet-Römerstraße (optional) | 14,48 | | | | | - | 245.850,00 | - | 245.850,00 | - | 245.850,00 |
| | - Neubau von 1 Außenbahnsteig ohne Bahnsteigausstattung (NL=90m, B=2,75m) | | m2 | 248 | 353,00 | 87.400,00 | - | 87.400,00 | - | 87.400,00 | - | 87.400,00 |
| | - Bahnsteigausstattung | | psch | 1 | 34.500,00 | 34.500,00 | - | 34.500,00 | - | 34.500,00 | - | 34.500,00 |
| | - Bahnsteigbeleuchtung (LON DB Standard) | | Bstg. | 1 | 97.750,00 | 97.750,00 | - | 97.750,00 | - | 97.750,00 | - | 97.750,00 |
| | - Wetterschutzhäuschen | | Stck | 1 | 11.760,00 | 11.800,00 | - | 11.800,00 | - | 11.800,00 | - | 11.800,00 |
| | - Wegeleitsystem | | psch | 1 | 14.375,00 | 14.400,00 | - | 14.400,00 | - | 14.400,00 | - | 14.400,00 |
| 50 | Eisenbahnüberführung Duttenbergweg | 14,81 | | | | | 14.750,00 | 14.750,00 | 14.750,00 | 14.750,00 | 14.750,00 | 14.750,00 |
| | - Sanierung Stahlüberbau (Erneuerung Korrosionsschutz) | | m2 | 50 | 86,30 | 4.350,00 | 4.350,00 | 4.350,00 | 4.350,00 | 4.350,00 | 4.350,00 | 4.350,00 |
| | - Mauerwerksanierung | | m2 | 200 | 51,80 | 10.400,00 | 10.400,00 | 10.400,00 | 10.400,00 | 10.400,00 | 10.400,00 | 10.400,00 |
| 51 | Eisenbahnüberführung über Einmündung WW Feldstraße | 15,74 | | | | | 14.450,00 | 14.450,00 | 14.450,00 | 14.450,00 | 14.450,00 | 14.450,00 |
| | - Sanierung Stahlüberbau (Erneuerung Korrosionsschutz) | | m2 | 50 | 86,30 | 4.350,00 | 4.350,00 | 4.350,00 | 4.350,00 | 4.350,00 | 4.350,00 | 4.350,00 |
| | - Mauerwerksanierung | | m2 | 250 | 40,30 | 10.100,00 | 10.100,00 | 10.100,00 | 10.100,00 | 10.100,00 | 10.100,00 | 10.100,00 |
| 52 | Eisenbahnüberführung B34 / B518 | 15,96 | | | | | 77.100,00 | 77.100,00 | 77.100,00 | 77.100,00 | 77.100,00 | 77.100,00 |
| | - Sanierung Stahlüberbau (Erneuerung Korrosionsschutz) | | m2 | 300 | 230,00 | 69.000,00 | 69.000,00 | 69.000,00 | 69.000,00 | 69.000,00 | 69.000,00 | 69.000,00 |
| | - Sanierung Betonwiderlager | | m2 | 200 | 40,30 | 8.100,00 | 8.100,00 | 8.100,00 | 8.100,00 | 8.100,00 | 8.100,00 | 8.100,00 |
| 53 | Bahnübergang Bruchbrunnenweg | 16,40 | psch | 1 | 590.000,00 | 590.000,00 | 590.000,00 | 590.000,00 | 590.000,00 | 590.000,00 | 590.000,00 | 590.000,00 |
| 54 | Neuer Abzweigbahnhof Wallbach | 16,60 | | | | | 3.574.150,00 | 6.565.000,00 | 3.574.150,00 | 6.565.000,00 | 3.574.150,00 | 6.565.000,00 |
| | - Neubau Weichen (EW 54-760 - 1:14) | | Stck | 3 | 176.410,00 | 529.250,00 | 529.250,00 | 529.250,00 | 529.250,00 | 529.250,00 | 529.250,00 | 529.250,00 |
| | - Weichenheizungen für o.g. Weichen | | Stck | 3 | 48.300,00 | 144.900,00 | 144.900,00 | 144.900,00 | 144.900,00 | 144.900,00 | 144.900,00 | 144.900,00 |
| | - Signaltechnische Anlagen (ESTW, Signale etc.) | | psch | 1 | 2.900.000,00 | 2.900.000,00 | 2.900.000,00 | 2.900.000,00 | 2.900.000,00 | 2.900.000,00 | 2.900.000,00 | 2.900.000,00 |
| | - Neubau von 3 Außenbahnsteigen ohne Bahnsteigausstattung (NL=90m, B=2,75m) | | m2 | 743 | 442,00 | 328.200,00 | - | 328.200,00 | - | 328.200,00 | - | 328.200,00 |
| | - Bahnsteigausstattung | | psch | 3 | 34.500,00 | 103.500,00 | - | 103.500,00 | - | 103.500,00 | - | 103.500,00 |
| | - Bahnsteigbeleuchtung (LON DB Standard) | | Bstg. | 3 | 97.750,00 | 293.250,00 | - | 293.250,00 | - | 293.250,00 | - | 293.250,00 |
| | - Wetterschutzhäuschen | | Stck | 3 | 11.760,00 | 35.300,00 | - | 35.300,00 | - | 35.300,00 | - | 35.300,00 |
| | - Bahnsteigunterführung | | m2 | 112 | 16.445,00 | 1.841.850,00 | - | 1.841.850,00 | - | 1.841.850,00 | - | 1.841.850,00 |
| | - Rampen für den barrierefreien Zugang zu den Bahnsteigen | | m2 | 300 | 1.176,00 | 352.800,00 | - | 352.800,00 | - | 352.800,00 | - | 352.800,00 |
| | - Wegeleitsystem | | psch | 3 | 14.375,00 | 35.950,00 | - | 35.950,00 | - | 35.950,00 | - | 35.950,00 |
| 55 | Bahnübergang Bergseestraße | 19,60 | psch | 1 | | | 50.000,00 | 150.000,00 | 50.000,00 | 150.000,00 | 50.000,00 | 150.000,00 |
| | Variante 1: ohne Gleisumbauten | | psch | 1 | 50.000,00 | 50.000,00 | 50.000,00 | - | 50.000,00 | - | 50.000,00 | - |
| | Variante 2: Herstellung Gleis 3 in alter Trasse | | psch | 1 | 150.000,00 | 150.000,00 | - | 150.000,00 | - | 150.000,00 | - | 150.000,00 |
| 56 | Bahnhof Bad Säckingen | 19,70 | | | | | 449.450,00 | 624.950,00 | 449.450,00 | 624.950,00 | 449.450,00 | 624.950,00 |
| | - Neubau Weichenverbindung (EW 54-760 - 1:14) | | Stck | 2 | 176.410,00 | 352.850,00 | 352.850,00 | 352.850,00 | 352.850,00 | 352.850,00 | 352.850,00 | 352.850,00 |
| | - Weichenheizungen für die o. g. Weichen | | Stck | 2 | 48.300,00 | 96.600,00 | 96.600,00 | 96.600,00 | 96.600,00 | 96.600,00 | 96.600,00 | 96.600,00 |
| | - Neubau Gleis 3 als Abstellgleis (Gleise, Bettungstoffe) | | m | 150 | 386,00 | 57.900,00 | - | 57.900,00 | - | 57.900,00 | - | 57.900,00 |
| | - Neubau Weichenverbindung zu Gleis 3 (EW 54-300 - 1:9) | | Stck | 1 | 117.599,00 | 117.600,00 | - | 117.600,00 | - | 117.600,00 | - | 117.600,00 |
| Gesamtmaßnahme | | | | | | | 102.145.100,00 | 138.868.050,00 | 102.145.100,00 | 139.113.900,00 | 97.996.550,00 | 134.048.050,00 |