

Lfd. Nr.	Bauwerk / Maßnahme	Stations-km	Einheit	Menge	Einheitspreis [EUR]	Summe (gerundet) [EUR]	Variante 3.1 Verlängerung S6 mit Flügelzugbildung		Variante 3.2 Verlängerung S5 mit Durchbindung bis Bad Säckingen		Variante 3.3 Umsteigeverbindung auf die S6 in Schopfheim	
							min.	max.	min.	max.	min.	max.
-	<b>Sanierung/Neubau Bahnkörper</b>						<b>6.221.050,00</b>	<b>7.415.600,00</b>	<b>6.221.050,00</b>	<b>7.415.600,00</b>	<b>6.221.050,00</b>	<b>7.415.600,00</b>
	- Neubau eingleisiger Oberbau (Gleise, Bettungstoffe)	1,65 - 16,60	m	14.950	386,00	5.770.700,00	5.770.700,00	5.770.700,00	5.770.700,00	5.770.700,00	5.770.700,00	5.770.700,00
	- optional: Planumsschutzschicht (bei Anerkennung des Bestandsschutzes und geeignetem Untergrund kann ggf. auf die PSS verzichtet werden)	0,37 - 16,60	m	16.230	73,60	1.194.550,00	-	1.194.550,00	-	1.194.550,00	-	1.194.550,00
	- Neubau Tiefenentwässerung/Sickerrigolen		m	1.200	147,00	176.400,00	176.400,00	176.400,00	176.400,00	176.400,00	176.400,00	176.400,00
	- einseitig entlang der Linienänderung im Bereich der Überschlüttung durch den Damm der B518	7,50 - 8,10	m	600	-	-	-	-	-	-	-	-
	- einseitig imAbschnitt der Baumaßnahmen an der B518 (Tunnel/ Galerie-bauwerk / Straßenverlegung) im Bereich des Bahnhofs Wehr	8,80 - 9,40	m	600	-	-	-	-	-	-	-	-
	- Sanierung Oberflächenentwässerung Bahnseiten- und Dammfußgräben (Graben / Mulde einseitig)	0,37 - 16,60	m	15.030	17,60	264.550,00	264.550,00	264.550,00	264.550,00	264.550,00	264.550,00	264.550,00
	- Sanierung/Neubau Durchlässe ≤ DN 500 (Annahme ca. 10 Stk.)	0,37 - 16,60	Stck	10	938,00	9.400,00	9.400,00	9.400,00	9.400,00	9.400,00	9.400,00	9.400,00
-	<b>Herstellung Oberleitung/ inkl. Anpassungsleistungen</b>						<b>3.750.000,00</b>	<b>3.971.450,00</b>	<b>3.750.000,00</b>	<b>3.971.450,00</b>	-	-
	- eingleisige Strecke (bei Flügelung S6 oder Durchbindung S5)	1,65 - 19,67	m	18.020	173,00	3.117.500,00	3.117.500,00	3.117.500,00	3.117.500,00	3.117.500,00	-	-
	- optional: Oberleitung für eigenes Gleis der Wiesentalbahn bis km 1,65 (bei Flügelung S6 oder Durchbindung S5), eingleisige Strecke	0,37 - 1,65	m	1.280	173,00	221.450,00	-	221.450,00	-	221.450,00	-	-
	- Schaltposten im Bf Schopfheim (Normschaltanlage DB)	0,00	Stck	1	632.500,00	632.500,00	632.500,00	632.500,00	632.500,00	632.500,00	-	-
-	<b>Telekommunikation</b>	-	psch	1	236.325,00	236.350,00	236.350,00	236.350,00	236.350,00	236.350,00	236.350,00	236.350,00
-	<b>Kalbeltiefbau (Kabelkanal)</b>	0,00 - 16,60	m	16.600	86,30	1.432.600,00	1.432.600,00	1.432.600,00	1.432.600,00	1.432.600,00	1.432.600,00	1.432.600,00
1	<b>Bahnhof Schopfheim</b>	0,00					<b>1.004.750,00</b>	<b>1.781.300,00</b>	<b>1.004.750,00</b>	<b>1.781.300,00</b>	<b>606.200,00</b>	<b>932.750,00</b>
	<u>Variante 1: Flügelung S6 oder Durchbindung S5</u>											
	- Weitgehende Herstellung der Strecke in alter Trasse											
	- Neubau Weichenanbindung des Streckengleises 4401 im Ostkopf des Bf Schopfheim (EW 760 - 1:14), Einbau unter Betrieb der Wiesentalbahn	0,37	Stck	1	176.410,00	176.450,00	-	176.450,00	-	176.450,00	-	-
	- Weichenheizung für o. g. Weichenanbindung	0,37	Stck	1	48.300,00	48.300,00	-	48.300,00	-	48.300,00	-	-
	- Neubau (Gleise, Bettungstoffe) des Streckengleises 4401 nach Bad Säckingen auf alter Trasse der Wehratalbahn bis hinter BÜ km 1,60	0,37 - 1,65	m	1.280	386,00	494.100,00	-	494.100,00	-	494.100,00	-	-
	- optional: Planumsschutzschicht (bei Anerkennung des Bestandsschutzes und geeignetem Untergrund kann ggf. auf die PSS verzichtet werden)	0,37 - 1,65	m	1.280	73,60	94.250,00	-	94.250,00	-	94.250,00	-	-
	- optional: Neubau Tiefenentwässerung/Sickerrigolen (Bei ausreichender Versickerfähigkeit des Untergrundes kann ggf. auf die Entwässerungsmaßnahmen verzichtet werden)	0,37 - 1,65	m	1.280	147,00	188.200,00	-	188.200,00	-	188.200,00	-	-
	- Alternativ: weitgehende Nutzung des Gleises der Wiesentalbahn											
	- Neubau Weichenanbindung des Streckengleises 4401 im Ostkopf des Bf Schopfheim (EW 760 - 1:14), Einbau unter Betrieb der Wiesentalbahn	1,65	Stck	1	176.410,00	176.450,00	176.450,00	-	176.450,00	-	-	-
	- Weichenheizung für o. g. Weichenanbindung	1,65	Stck	1	48.300,00	48.300,00	48.300,00	-	48.300,00	-	-	-
	- Signaltechnische Anpassungen	0,00	psch	1	780.000,00	780.000,00	780.000,00	780.000,00	780.000,00	780.000,00	780.000,00	780.000,00
	<u>Variante 2: Umsteigeverbindung auf S6</u>											
	- Neubau (Gleise, Bettungstoffe) der Gleisverbindung Bf Schopfheim Gleis 3 - Streckengleis 4401 auf alter Trasse der Wehratalbahn bis hinter BÜ km 1,60	0,17 - 1,65	m	1.480	404,00	597.950,00	-	-	-	-	597.950,00	597.950,00
	- Rückbau Weiche Gl.3 - Gl. 2 (EW 760 - 1:14) mit Lückenschluss, Umbau unter Betrieb der Wiesentalbahn	0,17	Stck	1	8.234,00	8.250,00	-	-	-	-	8.250,00	8.250,00
	- optional: Planumsschutzschicht (bei Anerkennung des Bestandsschutzes und geeignetem Untergrund kann ggf. auf die PSS verzichtet werden)	0,17 - 1,65	m	1.480	73,60	108.950,00	-	-	-	-	-	108.950,00
	- optional: Neubau Tiefenentwässerung/Sickerrigolen (Bei ausreichender Versickerfähigkeit des Untergrundes kann ggf. auf die Entwässerungsmaßnahmen verzichtet werden)	0,17 - 1,65	m	1.480	147,00	217.600,00	-	-	-	-	-	217.600,00
2	<b>Bahnübergang Hebelstraße</b>	0,15	psch	1	50.000,00	50.000,00	50.000,00	50.000,00	50.000,00	50.000,00	50.000,00	50.000,00
3	<b>Bahnübergang Wehrer Straße</b>	0,25					50.000,00	150.000,00	50.000,00	150.000,00	50.000,00	150.000,00
	Variante 1: ohne Gleisumbauten		psch	1	50.000,00	50.000,00	50.000,00	-	50.000,00	-	50.000,00	-
	Variante 2: Herstellung Streckengleises 4401 in alter Trasse		psch	1	150.000,00	150.000,00	-	150.000,00	-	150.000,00	-	150.000,00

Lfd. Nr.	Bauwerk / Maßnahme	Stations-km	Einheit	Menge	Einheitspreis [EUR]	Summe (gerundet) [EUR]	Variante 3.1 Verlängerung S6 mit Flügelzugbildung		Variante 3.2 Verlängerung S5 mit Durchbindung bis Bad Säckingen		Variante 3.3 Umsteigeverbindung auf die S6 in Schopfheim	
							min.	max.	min.	max.	min.	max.
4	<b>Bahnübergang Himmelreichstraße</b>	0,42					50.000,00	150.000,00	50.000,00	150.000,00	50.000,00	150.000,00
	Variante 1: ohne Gleisumbauten		psch	1	50.000,00	50.000,00	50.000,00	-	50.000,00	-	50.000,00	-
	Variante 2: Herstellung Streckengleises 4401 in alter Trasse		psch	1	150.000,00	150.000,00	-	150.000,00	-	150.000,00	-	150.000,00
5	<b>Bahnübergang Schlattholzstraße</b>	1,07					50.000,00	590.000,00	50.000,00	590.000,00	50.000,00	590.000,00
	Variante 1: ohne Gleisumbauten		psch	1	50.000,00	50.000,00	50.000,00	-	50.000,00	-	50.000,00	-
	Variante 2: Herstellung Streckengleises 4401 in alter Trasse		psch	1	590.000,00	590.000,00	-	590.000,00	-	590.000,00	-	590.000,00
6	<b>Bahnübergang Turnstraße</b>	1,60					50.000,00	590.000,00	50.000,00	590.000,00	50.000,00	590.000,00
	Variante 1: ohne Gleisumbauten		psch	1	50.000,00	50.000,00	50.000,00	-	50.000,00	-	50.000,00	-
	Variante 2: Herstellung Streckengleises 4401 in alter Trasse		psch	1	590.000,00	590.000,00	-	590.000,00	-	590.000,00	-	590.000,00
7	<b>Neuer Haltepunkt Fahrnau (optional)</b>	1,90					-	-	-	245.850,00	-	-
	- Neubau von 1 Außenbahnsteig ohne Bahnsteigausstattung (NL=90m, B=2,75m)		m2	248	353,00	87.400,00	-	-	-	87.400,00	-	-
	- Bahnsteigausstattung		psch	1	34.500,00	34.500,00	-	-	-	34.500,00	-	-
	- Bahnsteigbeleuchtung (LON DB Standard)		Bstg.	1	97.750,00	97.750,00	-	-	-	97.750,00	-	-
	- Wetterschutzhäuschen		Stck	1	11.760,00	11.800,00	-	-	-	11.800,00	-	-
	- Wegeleitsystem		psch	1	14.375,00	14.400,00	-	-	-	14.400,00	-	-
8	<b>Bahnübergang Kürnberger Straße</b>	2,00	psch	1	590.000,00	590.000,00	590.000,00	590.000,00	590.000,00	590.000,00	590.000,00	590.000,00
9	<b>Eisenbahnüberführung über Wuhr/Krebsbach</b>	2,10					259.150,00	259.150,00	259.150,00	259.150,00	259.150,00	259.150,00
	- Erneuerung Auflagerbänke und Überbau 1-Feldträger; eingleisig; Lichte Weite: 9m		m2	80	3.174,00	253.950,00	253.950,00	253.950,00	253.950,00	253.950,00	253.950,00	253.950,00
	- Mauerwerksanierung		m2	100	51,80	5.200,00	5.200,00	5.200,00	5.200,00	5.200,00	5.200,00	5.200,00
10	<b>Bahnübergang Krattenweg</b>	2,25	psch	1	50.000,00	50.000,00	50.000,00	50.000,00	50.000,00	50.000,00	50.000,00	50.000,00
11	<b>Neue Eisenbahnüberführung über Bundesstraße B 317</b>	2,30	m2	250	4.389,00	1.097.250,00	1.097.250,00	1.097.250,00	1.097.250,00	1.097.250,00	1.097.250,00	1.097.250,00
	1-Feldträger; eingleisig; Lichte Weite: 15m; Lichte Höhe: 4,7m											
12	<b>Eisenbahnüberführung über den Schlierbach</b>	2,87	m2	117	3.333,00	390.000,00	390.000,00	390.000,00	390.000,00	390.000,00	390.000,00	390.000,00
	Neubau 1-Feldträger; eingleisig; Lichte Weite: 6m; Lichte Höhe: 2m											
13	<b>Fahrnauer Tunnel</b>	2,99 - 6,16					71.325.000,00	96.685.000,00	71.325.000,00	96.685.000,00	71.325.000,00	96.685.000,00
	- Herstellung einer Beton-Innenschale		m	3.170	22.000,00	69.740.000,00	69.740.000,00	69.740.000,00	69.740.000,00	69.740.000,00	69.740.000,00	69.740.000,00
	- Herstellung paralleler Rettungsstollen (befahrbar)		m	3.170	8.000,00	25.360.000,00	-	25.360.000,00	-	25.360.000,00	-	25.360.000,00
	- Einbau technischer Sicherheitseinrichtungen		m	3.170	500,00	1.585.000,00	1.585.000,00	1.585.000,00	1.585.000,00	1.585.000,00	1.585.000,00	1.585.000,00
14	<b>Bahnhof Hasel</b>	6,29					231.250,00	231.250,00	231.250,00	231.250,00	231.250,00	231.250,00
	- Neubau von 1 Außenbahnsteig ohne Bahnsteigausstattung (NL=90m, B=2,75m)		m2	248	294,00	72.800,00	72.800,00	72.800,00	72.800,00	72.800,00	72.800,00	72.800,00
	- Bahnsteigausstattung		psch	1	34.500,00	34.500,00	34.500,00	34.500,00	34.500,00	34.500,00	34.500,00	34.500,00
	- Bahnsteigbeleuchtung (LON DB Standard)		Bstg.	1	97.750,00	97.750,00	97.750,00	97.750,00	97.750,00	97.750,00	97.750,00	97.750,00
	- Wetterschutzhäuschen		Stck	1	11.760,00	11.800,00	11.800,00	11.800,00	11.800,00	11.800,00	11.800,00	11.800,00
	- Wegeleitsystem		psch	1	14.375,00	14.400,00	14.400,00	14.400,00	14.400,00	14.400,00	14.400,00	14.400,00
15	<b>Eisenbahnüberführung Brunnbach</b>	6,35	m2	128	3.333,00	426.650,00	426.650,00	426.650,00	426.650,00	426.650,00	426.650,00	426.650,00
	Neubau 1-Feldträger; eingleisig; Lichte Weite: 6m; Lichte Höhe: 2,5m											
16	<b>Bahnübergang Forstweg</b>	6,35					50.000,00	590.000,00	50.000,00	590.000,00	50.000,00	590.000,00
	Variante 1: Umlaufsperrn neuer BÜ-Belag ausreichend		psch	1	50.000,00	50.000,00	50.000,00	-	50.000,00	-	50.000,00	-
	Variante 2: technische Sicherung erforderlich.		psch	1	590.000,00	590.000,00	-	590.000,00	-	590.000,00	-	590.000,00
17	<b>Haselbachbrücke</b>	6,74	m2	150	3.333,00	499.950,00	499.950,00	499.950,00	499.950,00	499.950,00	499.950,00	499.950,00
	Neubau 1-Feldträger; eingleisig; Lichte Weite: 9m; Lichte Höhe: 2,5m											
18	<b>Haselbachbrücke</b>	7,10					213.550,00	213.550,00	213.550,00	213.550,00	213.550,00	213.550,00
	- Erneuerung Auflagerbänke und Überbau 1-Feldträger; eingleisig; Lichte Weite: 7m		m2	64	3.174,00	203.150,00	203.150,00	203.150,00	203.150,00	203.150,00	203.150,00	203.150,00
	- Mauerwerksanierung		m2	200	51,80	10.400,00	10.400,00	10.400,00	10.400,00	10.400,00	10.400,00	10.400,00
19	<b>Bachdurchlass</b>	7,27	psch	1	14.375,00	14.400,00	14.400,00	14.400,00	14.400,00	14.400,00	14.400,00	14.400,00

Lfd. Nr.	Bauwerk / Maßnahme	Stations-km	Einheit	Menge	Einheitspreis [EUR]	Summe (gerundet) [EUR]	Variante 3.1 Verlängerung S6 mit Flügelzugbildung		Variante 3.2 Verlängerung S5 mit Durchbindung bis Bad Säckingen		Variante 3.3 Umsteigeverbindung auf die S6 in Schopfheim	
							min.	max.	min.	max.	min.	max.
20	<b>Bahnübergang Schopfheimer Straße</b>	<b>7,70</b>					<b>650.000,00</b>	<b>650.000,00</b>	<b>650.000,00</b>	<b>650.000,00</b>	<b>650.000,00</b>	<b>650.000,00</b>
	Variante 1: Bahnübergang		psch	1	650.000,00	650.000,00	650.000,00	650.000,00	650.000,00	650.000,00	650.000,00	650.000,00
	Variante 2: EÜ + Dammbauwerk anstelle BÜ (wird verworfen): - 1-Feldträger; eingleisig; Lichte Weite: 30m; Lichte Höhe: 4,7m - Damm-/ Anschüttung von km 7,1 - km 7,7 um Höhengleichheit der Strecke mit der B 518 zu erreichen		m2	357	4.660,00	1.663.650,00	-	-	-	-	-	-
			m3	14.500	29,40	426.300,00	-	-	-	-	-	-
21	<b>Neue Stützwände im Bereich der Bundesstraße B 518</b>	<b>7,70 - 7,89</b>					<b>379.500,00</b>	<b>379.500,00</b>	<b>379.500,00</b>	<b>379.500,00</b>	<b>379.500,00</b>	<b>379.500,00</b>
	- Neubau Stützwand straßenseitig (Spundwand) - Neubau Stützwand (Winkelstützwand)		m2	600	265,00	159.000,00	159.000,00	159.000,00	159.000,00	159.000,00	159.000,00	159.000,00
			m2	150	1.470,00	220.500,00	220.500,00	220.500,00	220.500,00	220.500,00	220.500,00	220.500,00
22	<b>Neuer Haltepunkt Wehr West (optional)</b>	<b>7,90</b>					-	<b>245.850,00</b>	-	<b>245.850,00</b>	-	<b>245.850,00</b>
	- Neubau von 1 Außenbahnsteig ohne Bahnsteigausstattung (NL=90m, B=2,75m)		m2	248	353,00	87.400,00	-	87.400,00	-	87.400,00	-	87.400,00
	- Bahnsteigausstattung		psch	1	34.500,00	34.500,00	-	34.500,00	-	34.500,00	-	34.500,00
	- Bahnsteigbeleuchtung (LON DB Standard)		Bstg.	1	97.750,00	97.750,00	-	97.750,00	-	97.750,00	-	97.750,00
	- Wetterschutzhäuschen		Stck	1	11.760,00	11.800,00	-	11.800,00	-	11.800,00	-	11.800,00
	- Wegeleitsystem		psch	1	14.375,00	14.400,00	-	14.400,00	-	14.400,00	-	14.400,00
23	<b>Bahnübergang Alte Schopfheimer Straße</b>	<b>7,90</b>					<b>650.000,00</b>	<b>650.000,00</b>	<b>650.000,00</b>	<b>650.000,00</b>	<b>650.000,00</b>	<b>650.000,00</b>
	Variante 1: Bahnübergang		psch	1	650.000,00	650.000,00	650.000,00	650.000,00	650.000,00	650.000,00	650.000,00	650.000,00
	Variante 2: EÜ + Dammbauwerk anstelle BÜ (wird verworfen): - 1-Feldträger; eingleisig; Lichte Weite: 13m; Lichte Höhe: 4,7m - Damm-/ Anschüttung zwischen km 7,7 und km 7,9		m2	225	4.349,00	978.550,00	-	-	-	-	-	-
			m3	8.000	29,40	235.200,00	-	-	-	-	-	
24	<b>Neue Dammschüttung entlang der Bundesstraße B518</b>	<b>7,90 - 8,10</b>					<b>91.000,00</b>	<b>91.000,00</b>	<b>91.000,00</b>	<b>91.000,00</b>	<b>91.000,00</b>	<b>91.000,00</b>
	- Damm-/ Anschüttung zwischen km 7,7 und km 7,9		m3	2.000	29,40	58.800,00	58.800,00	58.800,00	58.800,00	58.800,00	58.800,00	58.800,00
	- Verlegung Gasleitung + Versetzung Betriebscontainer		psch	1	32.200,00	32.200,00	32.200,00	32.200,00	32.200,00	32.200,00	32.200,00	32.200,00
25	<b>Haselbachbrücke</b>	<b>8,73</b>					<b>68.500,00</b>	<b>440.000,00</b>	<b>68.500,00</b>	<b>440.000,00</b>	<b>68.500,00</b>	<b>440.000,00</b>
	- (Ersatz-)Neubau als Massivbauwerk: 1-Feldträger; eingleisig; Lichte Weite: 6,6m; Lichte Höhe: 4,5m		m2	132	3.333,00	440.000,00	-	440.000,00	-	440.000,00	-	440.000,00
	- Sanierung Stahlüberbau (Erneuerung Korrosionsschutz)		m2	460	86,30	39.700,00	39.700,00	-	39.700,00	-	39.700,00	-
	- Mauerwerksanierung + Entwässerung:		m2	400	71,90	28.800,00	28.800,00	-	28.800,00	-	28.800,00	-
26	<b>Neue Eisenbahnüberführung geplanter Anschluss Wehr Mitte</b>	<b>8,85</b>					<b>2.082.100,00</b>	<b>2.082.100,00</b>	<b>2.082.100,00</b>	<b>2.082.100,00</b>	<b>2.082.100,00</b>	<b>2.082.100,00</b>
	- 2-Feldträger; eingleisig; Lichte Weite: 30m; Lichte Höhe: 4,7m		m2	346	4.349,00	1.504.800,00	1.504.800,00	1.504.800,00	1.504.800,00	1.504.800,00	1.504.800,00	1.504.800,00
	- Neubau Stützwand (Winkelstützwand)		m2	231	2.499,00	577.300,00	577.300,00	577.300,00	577.300,00	577.300,00	577.300,00	577.300,00
27	<b>Bahnhof Wehr</b>	<b>9,17</b>					<b>231.250,00</b>	<b>231.250,00</b>	<b>231.250,00</b>	<b>231.250,00</b>	<b>231.250,00</b>	<b>231.250,00</b>
	- Neubau von 1 Außenbahnsteig ohne Bahnsteigausstattung (NL=90m, B=2,75m)		m2	248	294,00	72.800,00	72.800,00	72.800,00	72.800,00	72.800,00	72.800,00	72.800,00
	- Bahnsteigausstattung		psch	1	34.500,00	34.500,00	34.500,00	34.500,00	34.500,00	34.500,00	34.500,00	34.500,00
	- Bahnsteigbeleuchtung (LON DB Standard)		Bstg.	1	97.750,00	97.750,00	97.750,00	97.750,00	97.750,00	97.750,00	97.750,00	97.750,00
	- Wetterschutzhäuschen		Stck	1	11.760,00	11.800,00	11.800,00	11.800,00	11.800,00	11.800,00	11.800,00	11.800,00
	- Wegeleitsystem		psch	1	14.375,00	14.400,00	14.400,00	14.400,00	14.400,00	14.400,00	14.400,00	
28	<b>Bahnübergang Öflinger Straße</b>	<b>9,25</b>	<b>psch</b>	<b>1</b>	<b>650.000,00</b>	<b>650.000,00</b>	<b>650.000,00</b>	<b>650.000,00</b>	<b>650.000,00</b>	<b>650.000,00</b>	<b>650.000,00</b>	
29	<b>Wehratalbrücke</b>	<b>9,47</b>					<b>91.550,00</b>	<b>2.772.450,00</b>	<b>91.550,00</b>	<b>2.772.450,00</b>	<b>91.550,00</b>	<b>2.772.450,00</b>
	- Variante 1: Sanierung Stahlüberbau (Erneuerung Korrosionsschutz)		m2	496	115,00	57.050,00	57.050,00	-	57.050,00	-	57.050,00	-
	- Variante 2: Ersatz vorh. Überbaus durch Stabbogenträger: Stabbogenträger; eingleisig; Lichte Weite: 63m;		m2	496	4.589,00	2.276.150,00	-	-	-	-	-	-
	- Variante 3: Erneuerung Fachwerkträger-Überbau Fachwerkträger Stahl; eingleisig; Lichte Weite: 63m		m2	496	5.520,00	2.737.950,00	-	2.737.950,00	-	2.737.950,00	-	2.737.950,00
	- Mauerwerksanierung		m2	600	57,50	34.500,00	34.500,00	34.500,00	34.500,00	34.500,00	34.500,00	34.500,00
30	<b>Stützwand Mauerwerksanierung</b>	<b>10,00 - 10,20</b>	<b>m2</b>	<b>750</b>	<b>40,30</b>	<b>30.250,00</b>	<b>30.250,00</b>	<b>30.250,00</b>	<b>30.250,00</b>	<b>30.250,00</b>	<b>30.250,00</b>	
31	<b>Bahnübergang Forstweg Rückbau Belag</b>	<b>10,45</b>	<b>psch</b>	<b>1</b>	<b>1.725,00</b>	<b>1.750,00</b>	<b>1.750,00</b>	<b>1.750,00</b>	<b>1.750,00</b>	<b>1.750,00</b>	<b>1.750,00</b>	

Lfd. Nr.	Bauwerk / Maßnahme	Stations-km	Einheit	Menge	Einheitspreis [EUR]	Summe (gerundet) [EUR]	Variante 3.1 Verlängerung S6 mit Flügelzugbildung		Variante 3.2 Verlängerung S5 mit Durchbindung bis Bad Säckingen		Variante 3.3 Umsteigeverbindung auf die S6 in Schopfheim	
							min.	max.	min.	max.	min.	max.
32	Durchlass Finsterbach	10,55	psch	1	8.625,00	8.650,00	8.650,00	8.650,00	8.650,00	8.650,00	8.650,00	8.650,00
33	Eisenbahnüberführung über Straße am Hölzle	10,57					14.750,00	14.750,00	14.750,00	14.750,00	14.750,00	14.750,00
	- Sanierung Stahlüberbau (Erneuerung Korrosionsschutz)		m2	50	86,30	4.350,00	4.350,00	4.350,00	4.350,00	4.350,00	4.350,00	4.350,00
	- Mauerwerksanierung		m2	200	51,80	10.400,00	10.400,00	10.400,00	10.400,00	10.400,00	10.400,00	10.400,00
34	Bahnübergang Zufahrt Fa. Trigema Verlegung der Zufahrt	11,10	psch	1	60.000,00	60.000,00	60.000,00	60.000,00	60.000,00	60.000,00	60.000,00	60.000,00
35	Neuer Bahnhof Wehr-Hemmet (optional)	11,25					2.491.400,00	2.737.250,00	2.491.400,00	2.737.250,00	2.491.400,00	2.737.250,00
	- Neubau Begegnungsgleis (Gleise, Bettungsstoffe)		m	200	386,00	77.200,00	77.200,00	77.200,00	77.200,00	77.200,00	77.200,00	77.200,00
	- Neubau Bahnstabsweichen (EW 54-300 - 1:9)		Stck	2	58.800,00	117.600,00	117.600,00	117.600,00	117.600,00	117.600,00	117.600,00	117.600,00
	- Weichenheizungen für o.g. Weichen		Stck	2	48.300,00	96.600,00	96.600,00	96.600,00	96.600,00	96.600,00	96.600,00	96.600,00
	- Signaltechnische Anlagen (ESTW, Signale etc.)		psch	1	2.200.000,00	2.200.000,00	2.200.000,00	2.200.000,00	2.200.000,00	2.200.000,00	2.200.000,00	2.200.000,00
	- Neubau von 1 Mittelbahnsteig ohne Bahnsteigausstattung (NL=90m, B=2,75m)		m2	248	353,00	87.400,00	-	87.400,00	-	87.400,00	-	87.400,00
	- Bahnsteigausstattung		psch	1	34.500,00	34.500,00	-	34.500,00	-	34.500,00	-	34.500,00
	- Bahnsteigbeleuchtung (LON DB Standard)		Bstg.	1	97.750,00	97.750,00	-	97.750,00	-	97.750,00	-	97.750,00
	- Wetterschutzhäuschen		Stck	1	11.760,00	11.800,00	-	11.800,00	-	11.800,00	-	11.800,00
	- Wegeleitsystem		psch	1	14.375,00	14.400,00	-	14.400,00	-	14.400,00	-	14.400,00
36	Bahnübergang Ziegbachweg	11,32	psch				1.750,00	50.000,00	1.750,00	50.000,00	1.750,00	50.000,00
	- Variante 1: Schließung des BÜ mit Rückbau BÜ-Belag		psch	1	1.725,00	1.750,00	1.750,00	-	1.750,00	-	1.750,00	-
	- Sicherung als Geh- und Radweg durch Übersicht/Umlaufsperrern		psch	1	50.000,00	50.000,00	-	50.000,00	-	50.000,00	-	50.000,00
37	Bahnübergang Straße „Im Hemmet“	11,40	psch	1	590.000,00	590.000,00	590.000,00	590.000,00	590.000,00	590.000,00	590.000,00	590.000,00
38	Durchlass Ziegbach (DN 1600)	11,45	psch	1	5.750,00	5.750,00	5.750,00	5.750,00	5.750,00	5.750,00	5.750,00	5.750,00
39	Bahnhof Öflingen	11,92					231.250,00	231.250,00	231.250,00	231.250,00	231.250,00	231.250,00
	- Neubau von 1 Außenbahnsteig ohne Bahnsteigausstattung (NL=90m, B=2,75m)		m2	248	294,00	72.800,00	72.800,00	72.800,00	72.800,00	72.800,00	72.800,00	72.800,00
	- Bahnsteigausstattung		psch	1	34.500,00	34.500,00	34.500,00	34.500,00	34.500,00	34.500,00	34.500,00	34.500,00
	- Bahnsteigbeleuchtung (LON DB Standard)		Bstg.	1	97.750,00	97.750,00	97.750,00	97.750,00	97.750,00	97.750,00	97.750,00	97.750,00
	- Wetterschutzhäuschen		Stck	1	11.760,00	11.800,00	11.800,00	11.800,00	11.800,00	11.800,00	11.800,00	11.800,00
	- Wegeleitsystem		psch	1	14.375,00	14.400,00	14.400,00	14.400,00	14.400,00	14.400,00	14.400,00	14.400,00
40	Eisenbahnüberführung Oberdorfstraße	12,10					21.600,00	21.600,00	21.600,00	21.600,00	21.600,00	21.600,00
	- Sanierung Stahlüberbau (Erneuerung Korrosionsschutz)		m2	150	86,30	12.950,00	12.950,00	12.950,00	12.950,00	12.950,00	12.950,00	12.950,00
	- Mauerwerksanierung		m2	300	28,80	8.650,00	8.650,00	8.650,00	8.650,00	8.650,00	8.650,00	8.650,00
41	Eisenbahnüberführung über Straße „Sonnhalde“	12,52					34.950,00	34.950,00	34.950,00	34.950,00	34.950,00	34.950,00
	- Sanierung Bauwerksabdichtung		m2	120	173,00	20.800,00	20.800,00	20.800,00	20.800,00	20.800,00	20.800,00	20.800,00
	- Mauerwerksanierung		m2	350	40,30	14.150,00	14.150,00	14.150,00	14.150,00	14.150,00	14.150,00	14.150,00
42	Eisenbahnüberführung Schmadstraße	13,11					23.900,00	23.900,00	23.900,00	23.900,00	23.900,00	23.900,00
	- Sanierung Stahlüberbau (Erneuerung Korrosionsschutz)		m2	110	86,30	9.500,00	9.500,00	9.500,00	9.500,00	9.500,00	9.500,00	9.500,00
	- Mauerwerksanierung		m2	250	57,50	14.400,00	14.400,00	14.400,00	14.400,00	14.400,00	14.400,00	14.400,00
43	Bahnübergang Jungholzer Straße	13,14	psch	1	590.000,00	590.000,00	590.000,00	590.000,00	590.000,00	590.000,00	590.000,00	590.000,00
44	Neuer Haltepunkt Öflingen – Jungholzer Straße (optional)	13,17					-	245.850,00	-	245.850,00	-	245.850,00
	- Neubau von 1 Außenbahnsteig ohne Bahnsteigausstattung (NL=90m, B=2,75m)		m2	248	353,00	87.400,00	-	87.400,00	-	87.400,00	-	87.400,00
	- Bahnsteigausstattung		psch	1	34.500,00	34.500,00	-	34.500,00	-	34.500,00	-	34.500,00
	- Bahnsteigbeleuchtung (LON DB Standard)		Bstg.	1	97.750,00	97.750,00	-	97.750,00	-	97.750,00	-	97.750,00
	- Wetterschutzhäuschen		Stck	1	11.760,00	11.800,00	-	11.800,00	-	11.800,00	-	11.800,00
	- Wegeleitsystem		psch	1	14.375,00	14.400,00	-	14.400,00	-	14.400,00	-	14.400,00
45	Durchlass Mättlengraben	13,24	psch	1	2.875,00	2.900,00	2.900,00	2.900,00	2.900,00	2.900,00	2.900,00	2.900,00
46	Eisenbahnüberführung über Wegeinmündung Hadwigstraße	13,47					31.150,00	31.150,00	31.150,00	31.150,00	31.150,00	31.150,00
	- Sanierung Bauwerksabdichtung		m2	110	173,00	19.050,00	19.050,00	19.050,00	19.050,00	19.050,00	19.050,00	19.050,00
	- Mauerwerksanierung		m2	300	40,30	12.100,00	12.100,00	12.100,00	12.100,00	12.100,00	12.100,00	12.100,00

Lfd. Nr.	Bauwerk / Maßnahme	Stations-km	Einheit	Menge	Einheitspreis [EUR]	Summe (gerundet) [EUR]	Variante 3.1 Verlängerung S6 mit Flügelzugbildung		Variante 3.2 Verlängerung S5 mit Durchbindung bis Bad Säckingen		Variante 3.3 Umsteigeverbindung auf die S6 in Schopfheim	
							min.	max.	min.	max.	min.	max.
47	<b>Haltepunkt Brennet (Wehratal)</b>	<b>13,50</b>					<b>231.250,00</b>	<b>231.250,00</b>	<b>231.250,00</b>	<b>231.250,00</b>	<b>231.250,00</b>	<b>231.250,00</b>
	- Neubau von 1 Außenbahnsteig ohne Bahnsteigausstattung (NL=90m, B=2,75m)		m2	248	294,00	72.800,00	72.800,00	72.800,00	72.800,00	72.800,00	72.800,00	72.800,00
	- Bahnsteigausstattung		psch	1	34.500,00	34.500,00	34.500,00	34.500,00	34.500,00	34.500,00	34.500,00	34.500,00
	- Bahnsteigbeleuchtung (LON DB Standard)		Bstg.	1	97.750,00	97.750,00	97.750,00	97.750,00	97.750,00	97.750,00	97.750,00	97.750,00
	- Wetterschutzhäuschen		Stck	1	11.760,00	11.800,00	11.800,00	11.800,00	11.800,00	11.800,00	11.800,00	11.800,00
	- Wegeleitsystem		psch	1	14.375,00	14.400,00	14.400,00	14.400,00	14.400,00	14.400,00	14.400,00	14.400,00
48	<b>Eisenbahnüberführung Bergseestraße</b>	<b>14,11</b>					<b>68.050,00</b>	<b>68.050,00</b>	<b>68.050,00</b>	<b>68.050,00</b>	<b>68.050,00</b>	<b>68.050,00</b>
	- Sanierung Bauwerksabdichtung		m2	300	173,00	51.900,00	51.900,00	51.900,00	51.900,00	51.900,00	51.900,00	51.900,00
	- Mauerwerksanierung		m2	400	40,30	16.150,00	16.150,00	16.150,00	16.150,00	16.150,00	16.150,00	16.150,00
49	<b>Neuer Haltepunkt Brennet-Römerstraße (optional)</b>	<b>14,48</b>					-	<b>245.850,00</b>	-	<b>245.850,00</b>	-	<b>245.850,00</b>
	- Neubau von 1 Außenbahnsteig ohne Bahnsteigausstattung (NL=90m, B=2,75m)		m2	248	353,00	87.400,00	-	87.400,00	-	87.400,00	-	87.400,00
	- Bahnsteigausstattung		psch	1	34.500,00	34.500,00	-	34.500,00	-	34.500,00	-	34.500,00
	- Bahnsteigbeleuchtung (LON DB Standard)		Bstg.	1	97.750,00	97.750,00	-	97.750,00	-	97.750,00	-	97.750,00
	- Wetterschutzhäuschen		Stck	1	11.760,00	11.800,00	-	11.800,00	-	11.800,00	-	11.800,00
	- Wegeleitsystem		psch	1	14.375,00	14.400,00	-	14.400,00	-	14.400,00	-	14.400,00
50	<b>Eisenbahnüberführung Duttenbergweg</b>	<b>14,81</b>					<b>14.750,00</b>	<b>14.750,00</b>	<b>14.750,00</b>	<b>14.750,00</b>	<b>14.750,00</b>	<b>14.750,00</b>
	- Sanierung Stahlüberbau (Erneuerung Korrosionsschutz)		m2	50	86,30	4.350,00	4.350,00	4.350,00	4.350,00	4.350,00	4.350,00	4.350,00
	- Mauerwerksanierung		m2	200	51,80	10.400,00	10.400,00	10.400,00	10.400,00	10.400,00	10.400,00	10.400,00
51	<b>Eisenbahnüberführung über Einmündung WW Feldstraße</b>	<b>15,74</b>					<b>14.450,00</b>	<b>14.450,00</b>	<b>14.450,00</b>	<b>14.450,00</b>	<b>14.450,00</b>	<b>14.450,00</b>
	- Sanierung Stahlüberbau (Erneuerung Korrosionsschutz)		m2	50	86,30	4.350,00	4.350,00	4.350,00	4.350,00	4.350,00	4.350,00	4.350,00
	- Mauerwerksanierung		m2	250	40,30	10.100,00	10.100,00	10.100,00	10.100,00	10.100,00	10.100,00	10.100,00
52	<b>Eisenbahnüberführung B34 / B518</b>	<b>15,96</b>					<b>77.100,00</b>	<b>77.100,00</b>	<b>77.100,00</b>	<b>77.100,00</b>	<b>77.100,00</b>	<b>77.100,00</b>
	- Sanierung Stahlüberbau (Erneuerung Korrosionsschutz)		m2	300	230,00	69.000,00	69.000,00	69.000,00	69.000,00	69.000,00	69.000,00	69.000,00
	- Sanierung Betonwiderlager		m2	200	40,30	8.100,00	8.100,00	8.100,00	8.100,00	8.100,00	8.100,00	8.100,00
53	<b>Bahnübergang Bruchbrunnenweg</b>	<b>16,40</b>	<b>psch</b>	<b>1</b>	<b>590.000,00</b>	<b>590.000,00</b>	<b>590.000,00</b>	<b>590.000,00</b>	<b>590.000,00</b>	<b>590.000,00</b>	<b>590.000,00</b>	<b>590.000,00</b>
54	<b>Neuer Abzweigbahnhof Wallbach</b>	<b>16,60</b>					<b>3.574.150,00</b>	<b>6.565.000,00</b>	<b>3.574.150,00</b>	<b>6.565.000,00</b>	<b>3.574.150,00</b>	<b>6.565.000,00</b>
	- Neubau Weichen (EW 54-760 - 1:14)		Stck	3	176.410,00	529.250,00	529.250,00	529.250,00	529.250,00	529.250,00	529.250,00	529.250,00
	- Weichenheizungen für o.g. Weichen		Stck	3	48.300,00	144.900,00	144.900,00	144.900,00	144.900,00	144.900,00	144.900,00	144.900,00
	- Signaltechnische Anlagen (ESTW, Signale etc.)		psch	1	2.900.000,00	2.900.000,00	2.900.000,00	2.900.000,00	2.900.000,00	2.900.000,00	2.900.000,00	2.900.000,00
	- Neubau von 3 Außenbahnsteigen ohne Bahnsteigausstattung (NL=90m, B=2,75m)		m2	743	442,00	328.200,00	-	328.200,00	-	328.200,00	-	328.200,00
	- Bahnsteigausstattung		psch	3	34.500,00	103.500,00	-	103.500,00	-	103.500,00	-	103.500,00
	- Bahnsteigbeleuchtung (LON DB Standard)		Bstg.	3	97.750,00	293.250,00	-	293.250,00	-	293.250,00	-	293.250,00
	- Wetterschutzhäuschen		Stck	3	11.760,00	35.300,00	-	35.300,00	-	35.300,00	-	35.300,00
	- Bahnsteigunterführung		m2	112	16.445,00	1.841.850,00	-	1.841.850,00	-	1.841.850,00	-	1.841.850,00
	- Rampen für den barrierefreien Zugang zu den Bahnsteigen		m2	300	1.176,00	352.800,00	-	352.800,00	-	352.800,00	-	352.800,00
	- Wegeleitsystem		psch	3	14.375,00	35.950,00	-	35.950,00	-	35.950,00	-	35.950,00
55	<b>Bahnübergang Bergseestraße</b>	<b>19,60</b>	<b>psch</b>	<b>1</b>			<b>50.000,00</b>	<b>150.000,00</b>	<b>50.000,00</b>	<b>150.000,00</b>	<b>50.000,00</b>	<b>150.000,00</b>
	Variante 1: ohne Gleisumbauten		psch	1	50.000,00	50.000,00	50.000,00	-	50.000,00	-	50.000,00	-
	Variante 2: Herstellung Gleis 3 in alter Trasse		psch	1	150.000,00	150.000,00	-	150.000,00	-	150.000,00	-	150.000,00
56	<b>Bahnhof Bad Säckingen</b>	<b>19,70</b>					<b>449.450,00</b>	<b>624.950,00</b>	<b>449.450,00</b>	<b>624.950,00</b>	<b>449.450,00</b>	<b>624.950,00</b>
	- Neubau Weichenverbindung (EW 54-760 - 1:14)		Stck	2	176.410,00	352.850,00	352.850,00	352.850,00	352.850,00	352.850,00	352.850,00	352.850,00
	- Weichenheizungen für die o. g. Weichen		Stck	2	48.300,00	96.600,00	96.600,00	96.600,00	96.600,00	96.600,00	96.600,00	96.600,00
	- Neubau Gleis 3 als Abstellgleis (Gleise, Bettungstoffe)		m	150	386,00	57.900,00	-	57.900,00	-	57.900,00	-	57.900,00
	- Neubau Weichenverbindung zu Gleis 3 (EW 54-300 - 1:9)		Stck	1	117.599,00	117.600,00	-	117.600,00	-	117.600,00	-	117.600,00
<b>Gesamtmaßnahme</b>							<b>102.145.100,00</b>	<b>138.868.050,00</b>	<b>102.145.100,00</b>	<b>139.113.900,00</b>	<b>97.996.550,00</b>	<b>134.048.050,00</b>